



V58

Die Princess V58 kombiniert den Komfort einer großen Sportyacht mit herausragendem Fahrvergnügen und aufregenden Geschwindigkeiten. Sie weist eine makellose Seetüchtigkeit auf, die das charakteristische Fahrverhalten einer Yacht der V-Klasse mit einer sicheren und mühelosen Steuerung verbindet.

Selbst bei Geschwindigkeiten bis zu fast 40 Knoten bietet die V58 ein genaues und auf optimale Reaktion ausgelegtes Handling. Durch eine herausragende Hydrodynamik werden ruhige Fahrt, höchste Richtungsstabilität und ausgezeichnetes Seeverhalten sichergestellt. Elektronische Motorsteuerung und hydraulische Servolenkung sorgen für ein entspanntes

Fahren, und mit dem offenen Layout des Hauptdecks und dem herausragenden Steuerstand wird eine optimale, klare Sicht geboten.

In der unter der breiten Sonnenliege befindlichen geräumigen Garage lässt sich problemlos ein Wetbike oder Festrumpfschlauchboot unterbringen, und das mit Kühlbox, Bar und Barbecue-Grill ausgestattete großzügig angelegte Cockpit stellt den idealen Ort zum geselligen Beisammensein dar.

Der außergewöhnlich gesellige Hauptwohnbereich unter Deck bietet gleichzeitig angenehme Ruhe und umfasst eine gut ausgestattete Kombüse sowie einen luxuriösen Salon.

Die zwei geräumigen Suiten mit Doppelbett umfassen ein eigenes Bad mit großer Duschzelle, und in der dritten mit zwei Einzelbetten ausgestatteten Kabine können zusätzliche Gäste oder Familienmitglieder komfortabel untergebracht werden.

Mit ihren schnittigen Linien und ihrem einzigartigen Stil, der Souveränität vermittelt, stellt die Princess V58 die ultimative Kombination aus Fahrvergnügen und Entspannung dar, während man sich den frischen Wind um die Nase wehen lässt.







Salon





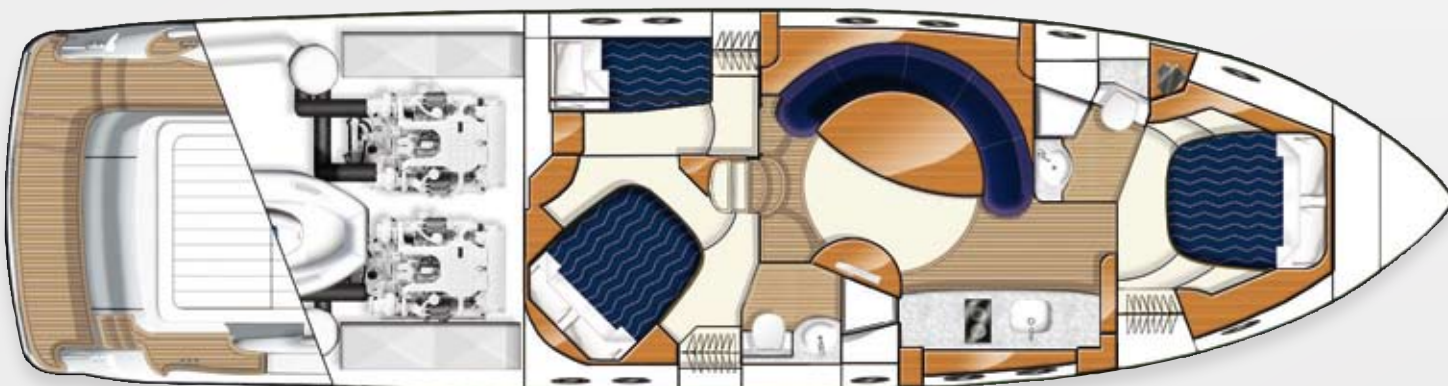
Eigenerkabine



▼ LAYOUT



Layout des oberen Unterkunftsbereichs



Layout des unteren Unterkunftsbereichs

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	18,19m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	17,88m
Breite	4,62m
Tiefgang	1,13m
Verdrängung (2 x Caterpillar 865PS) ca.	23,5t*
Kraftstoffkapazität	2591 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	473 Liter

STANDARDAUSRÜSTUNG

Hydraulische Servolenkung
Bugstrahlruder (9,5 PS)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 80A-Pufferbatterie-Ladegerät
220V/240V Dieselgenerator (7kW)
Elektrische Ankerwinde, Fernbedienung
Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren
Autopilot
UKW-Seefunk mit DSC R/T
Farbradar/Kartenplotter/GPS
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
Echolot mit Alarm

Suchscheinwerfer mit Fernbedienung

Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination

Kühlschrank mit Gefrierfach

Eiswürfelbereiter

Cockpitbar mit Spüle und elektrischem Barbecue-Grill

Kühlbox im Cockpit

Elektrische Quietflush-Toiletten

LCD-TV/DVD mit Surroundsystem im Salon

Stereo-CD/Radio im Cockpit

Teakholzbelag auf Transomplattform/Cockpitdeck/

Treppe zu Seitendecks

Cockpit-Sonnenliege und Polster

Optionales Hardtop mit elektrisch öffnendem Schiebedach

Elektrohydraulisch betriebene Garage für Beiboot oder Wetbike

Transomtür

Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform

Cockpitverdeck und Abdeckplane

MOTOROPTIONEN – DIESEL

2 x Volvo D12-800	(2 x 775PS)	Geschwindigkeitsbereich: 33-35 Knoten †
2 x Caterpillar C15	(2 x 865PS)	Geschwindigkeitsbereich: 33-36 Knoten †
2 x Caterpillar C18	(2 x 1015PS)	Geschwindigkeitsbereich: 36-38 Knoten †

▼ SPEZIFIKATION

DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Transomplattform und Cockpitdeck
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung am Vordeck und Steuerstand
- Selbststauender 25kg Delta-Anker mit 40m Kette
- Stevenrolle mit automatischem Ankereschirr
- Stauraum für Bugfestmacherleinen
- Nirosta-Klampen am Bug, Heck und mittschiffs (2 Paare)
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Kajütaufbau mit Nirosta-Handläufen
- Luke für Vorderkabine
- Salonluke
- Nirosta-Scheuerleiste mit Gummieinsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser

COCKPIT

- Selbstlenzend
- U-förmiger Sitz-/Essbereich
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitverdeck und Abdeckplane
- Nirosta-Handläufe
- Optionale ausfahrbare Gangway
- Cockpitbar mit Spüle, Kühlbox, Barbecue-Grill und Eiswürfelbereiter
- Sonnenliege achtern
- Beiboot-Garage unter Sonnenliege mit hydraulischer Hebevorrichtung

COCKPIT (FORTS.)

- Elektrische Winde für Beibooteinholung
- Zugangsluke zum Stauraum mit gasgefederter Stütze
- Fenderstauraum
- Stauraum für Rettungsinsel
- Zugangsluke zum Motorraum mit gasgefederter Stütze
- 220/240V Landversorgungsanschluss im Staufach
- Staufächer
- Klappverdeck vorn (kann als Sonnendach oder komplette Einschließung verwendet werden), Sonnensegel mit seitlichen Blenden achtern
- Geräteträger
- Transomtür zur integrierten Badeplattform mit Warm-/Kaltwasserdusche, wegklappbarer Badeleiter und Teakdeck
- Stereo-CD/Radio

OPTIONALES SONNENDACH

- GFK-Sonnendach mit öffnendem GFK-Mittelteil (elektrisch betrieben)

STEUERSTAND

- Doppel-Steuerstandszug mit Stehmöglichkeit und gegenüberliegender Sitzbank
- Instrumentenkonsole aus Wurzelholz mit allen Motorinstrumenten, Kraftstoffanzeigen, elektronischer Motorsteuerung und Schaltung
- Ruderlagenanzeiger
- Hydraulische Servolenkung
- Bedienelemente für Bugstrahlruder
- Elektrische Ankerwinde, Fernbedienung

STEUERSTAND (FORTS.)

- Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
- Autopilot
- UKW-Seefunk mit DSC R/T
- Farbradar und GPS/Kartenplotter
- Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
- Echolot mit Alarm
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Schnell ansprechender Kompass
- Hupe
- Kartentisch
- Zwei Scheibenwischer
- Frischwasser- Scheibenwaschanlage
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Warnanzeigen für 'Pumpe läuft'

SALON

- Halbrundes Sofa mit Esstisch
- 2 runde Hocker mit integriertem Stauraum
- Unterhaltungszentrum mit LCD-TV/ DVD und Surroundsystem
- Cocktailschrank
- Deckenbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Hauptschalttafel mit Frischwasser-Vorratsanzeige
- Decks Luke mit Blende
- Schiebetür zum Cockpit

KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- 3-Platten-Ceranherd
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit

KOMBÜSE (FORTS.)

- Monoblock-Mischbatterie
- Kühlschrank
- Stauschränke, Schubladen und Fächer
- Abfalleimer
- Teakboden im Kombüsenbereich

UNTERKUNFT

- Bullaugen zum Öffnen und 240V Steckdosen in allen Kabinen
- Elektrische Quietflush-Toiletten und 240V Rasierersteckdosen in allen Bädern

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen unter dem Bett
- Frisierkommode
- Kleiderschrank mit Regalen
- Schubladen, Schränke und Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Monoblock-Mischbatterie
- Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer

VORDERE KABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen unter dem Bett
- Kleiderschrank mit Regalen
- Frisierkommode
- Schubladen, Schränke und Staufächer

VORDERE KABINE (FORTS.)

- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decksluke mit Fliegengitter und Blende

Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Monoblock-Mischbatterie
- Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer
- Zugangstür vom Korridor sowie von der Kabine

BACKBORD-GÄSTEKABINE

- 2 Einzelbetten in voller Größe mit Stauraum
- Kleiderschrank mit Regalen
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 4- oder 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze (abhängig von Motoroptionen)
- Bugstrahlruder (9,5 PS)
- Motorraumbeleuchtung
- Zugangsluke zum Motorraum von Cockpit mit gasgefederter Stütze
- Hydraulische Servolenkung
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung
- Frischwasserhahn im Motorraum
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung

ELEKTRISCHE SYSTEME**24 Volt:**

- 4 Hochleistungsbatterien (120Ah) zum Anlassen des Motors
- 4 Hochleistungsbatterien (120Ah) für Nebenverbraucher
- Die Lichtmaschinen laden über Sperrdioden, um die Motorstart-Batterien von den Nebenverbraucher-Batterien zu trennen
- Ein 80A-Pufferbatterie-Ladegerät lädt beide Batteriebänke über ein automatisches Schalladesystem
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen

220/240 Volt:

- 7kW Dieselgenerator mit separater Starter-Batterie und besonders leisem Auspuff
- Landversorgungsanschluss im Cockpit
- Generator/Landversorgungs-Umschalter
- 240V Steckdosen in:
 - ▶ allen Kabinen
 - ▶ Kombüse (2)
 - ▶ Salon
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Rasierersteckdosen in beiden Waschräumen

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem und einer Kapazität von 2591 Litern
- Kraftstoff-Einfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und Wechselventilen sowie Verschmutzungs-Warnanzeige an Konsole
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne in Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am Steuerstand

WASSERSYSTEM

- Wassertank mit einer Kapazität von 409 Litern; weitere 64 Liter über Warmwasserboiler
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Hauptsicherungsschalter an Schalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

FEUERLÖSCHER

- Automatische (manuell übersteuerbare) Feuerlöscher im Motorraum und Generatorbereich
- Handfeuerlöscher
- (4) in:
 - ▶ Eignerkabine
 - ▶ Backbord- und Steuerbord-Gästekabinen
 - ▶ Kombüse
 - ▶ Salon

BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgpumpen (mit manueller Übersteuerung) in:
 - ▶ Motorraum
 - ▶ vorderem Unterkunftsbereich
 - ▶ Stauraum achtern (insgesamt 5)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgpumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Fender (6) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Betriebshandbuch und Motorhandbuch
- Gestepte Tagesdecken für alle Betten
- Werkzeugsatz
- Notpinne
- Bullaugennotdeckel
- Handkurbel für Winde
- Koffer für Schiffsdokumente