



# 62

Die großzügige Breite der Princess 62 schafft eine enorme Innenfläche, die problemlos ein 4-Kabinen-Layout mit durchgehend sehr bequemer Stehhöhe ermöglicht. Die Kombüse befindet sich auf dem Hauptdeck und macht die Princess 62 somit zu einer sehr geselligen und äußerst komfortablen Yacht, was mit dem herausragenden Seeverhalten fortgesetzt wird.

Nahtlose Beschleunigung, hohe Geschwindigkeiten sowie einfache, intuitive Bedienelemente gewährleisten bei der Princess 62 ein einfaches Handling, gleich ob eine Steuerung über die Flybridge oder vom unteren Steuerstand erfolgt. Sie ist der ideale Ort für geselliges Beisammensein, insbesondere auf dem Flybridge-Deck mit drei

separaten Sitzbereichen, Sonnenliege und vollständig ausgestatteter Bar.

Diese entspannte Atmosphäre wird auch mit dem Interieur fortgesetzt. Gegenüber dem genialen U-förmigen Sofa im Salon befindet sich ein 2-Sitzer-Sofa, und der separate Essbereich bringt problemlos bis zu acht Personen unter. Kombüse und Dinette sind im Open-Plan-Layout angeordnet und stellen damit sicher, dass während der Zubereitung von Getränken und Speisen nicht auf Unterhaltung verzichtet werden muss. Zur außergewöhnlich hochspezifizierten Standardausstattung der Kombüse gehören unter anderem ein großer Kühlschrank sowie eine Geschirrspülmaschine.

In den exquisit ausgestatteten Kabinen können bis zu acht Personen untergebracht werden, und bei Bedarf lässt sich achtern eine zusätzliche Crewkabine verwenden. Die Eignerkabine mit eigenem Bad nutzt die gesamte Breite der Princess 62, und auch die vordere VIP-Kabine umfasst ein eigenes Bad mit großer Duschzelle. Die Langstreckenfähigkeit dieser Yacht wird durch einen großzügigen Stauraum weiter unterstützt.

Die Princess 62 weist mit ihrer Kombination aus optimaler Platznutzung und modernen Linien zweifelsohne für Yachten dieser Klasse unübertroffene Standards auf.











Salon





Eignerbadezimmer • Backbord Gästekabine • Eignerkabine



▼ LAYOUT



Flybridge-Layout



Layout des oberen Unterkunftsbereichs



Layout des unteren Unterkunftsbereichs



Layout des unteren Unterkunftsbereichs mit optionalem Arbeitszimmer (statt Backbord-Gästekabine)

**HAUPTABMESSUNGEN**

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	19,30m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	19,05m
Breite	5,03m
Tiefgang	1,45m
Verdrängung (2 x Volvo 900PS) ca.	30t*
Kraftstoffkapazität	3409 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	909 Liter

**STANDARDAUSRÜSTUNG**

Elektrohydraulische Servolenkung
11PS Bugstrahlruder mit Bedienung in zweifacher Ausführung
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 100A-Pufferbatterie-Ladegerät
220V/240V Dieselgenerator (11kW)
Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)
Deck-/Ankerwaschanlage
Elektrische Winden für Heckfestmacherleinen
Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
Dualstations-Autopilot
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Farbradar/Kartenplotter/GPS
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen

Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination
Großer Kühlschrank mit Gefrierfach
Geschirrspülmaschine
Cocktailschrank mit Kühlschrank
Eiswürfelbereiter
Flybridge-Bar mit integrierter Spüle und elektrischem Barbecue-Grill
Kühlbox auf der Flybridge
Waschküchenbereich
Vacuflush-Toiletten mit Holdingtank
LCD-TV/DVD mit Bose-Surroundsystem im Salon
LCD-TV/DVD/Radio in Eignerkabine
Teakholzbelag auf Transomplattform/Cockpitdeck/ Treppe zu Flybridge und Treppe zu Seitendecks
Flybridge-Sonnenliege und Polster
Tür zum Seitendeck bei Rudergänger
Dreifache Salontür mit Nirosta-Rahmen
Elektrohydraulische Gangway mit Fernbedienung und Beiboot-Hebevorrichtung
Transomplattform in voller Länge mit Stauraum für Beiboot
Transomtür
Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform
Abdeckplane für Cockpit

**MOTOROPTIONEN – DIESEL**

2 x Volvo D13-900	(2 x 900PS)	Geschwindigkeitsbereich: 28-31 Knoten †
2 x Caterpillar C18	(2 x 1015PS)	Geschwindigkeitsbereich: 30-33 Knoten †

## ▼ SPEZIFIKATION

### DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Transomplattform, Cockpitdeck, den Treppen zur Flybridge und dem Seitendeck
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Stevenrolle mit automatischem Ankereschirr
- Selbststauender 40kg Delta-Anker mit 40m Kette
- Zwei elektrische Winden für Heckfestmacherleinen
- Stauraum für Bugleinen
- Verholklampen an Bug und Heck
- Frischwasser-Deck-/Ankerwaschanlage
- Sonnenliege im Kajütaufbau
- Nirosta-Klampen am Bug, Heck und mittelschiffs (2 Paare)
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Handlauf am vorderen Kajütaufbau
- Flybridge-Handlauf
- Weiße PVC-Scheuerleiste für hohe Beanspruchung mit Nirosta-Einsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Zwei elektrische Hupen
- Kraftstoff- und Wassereinfüllstutzen
- Beiboot-Befestigungsvorrichtung

### ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Elektrohydraulische Gangway (3m Länge, Beiboot-Hebevorrichtung mit einer Belastbarkeit von bis zu 400kg)
- Luke zum Stauraum mit gasgefederter Stütze
- Transomtür zur Badeplattform
- Transombadeplattform in voller Größe mit wegklappbarer Badeleiter, Warm-/Kaltwasserdusche, Teakholzbelag, Staufach und Decksbeleuchtung
- Staufach mit 220/240V Landversorgungsanschlüssen und Stauraum für Kabel

### ACHTERCOCKPIT (FORTS.)

- Stauraum für Rettungsinsel
- Stauraum für Leinen

### FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Kartentisch
- Doppel-Steuerstandssitz
- Sitzbänke Backbord und Steuerbord des Steuerstandbereichs
- Großer U-förmiger Sitzbereich mit Tisch für 6/7 Personen
- Erhöhte achterliche Sonnenliege mit Stauraum darunter
- Stereo-CD/Radio
- Luke zur Cockpit-Treppe
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- Decksbeleuchtung
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Zwei abgestimmte Peitschenantennen für UKW-Seefunk und Radio
- Bar mit Spüle und elektrischem Barbecue-Grill
- Kühlbox
- Akustischer Alarm, Bilgepumpe

### UNTERER STEUERSTAND

- Zwei Steuerstandssitze, für Rudergänger nach vorne und hinten verstellbar
- Instrumentenkonsole aus Ulme Wurzel mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
  - ▶ Ruderlagenanzeiger
  - ▶ Elektronische Motorsteuerung
  - ▶ Elektrohydraulische Servolenkung
  - ▶ Bedienelemente für Bugstrahlruder
  - ▶ Fernbedienung für elektrische Ankerwinde
  - ▶ Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
  - ▶ Autopilot
  - ▶ VHF-DSC R/T Seefunk mit Intercom
  - ▶ Farbradar und GPS/Kartenplotter (nur unterer Steuerstand – Multiview-Gerät für GPS auf Flybridge)
  - ▶ Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser

### UNTERER STEUERSTAND (FORTS.)

- ▶ Echolot mit Alarm
- ▶ Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- ▶ Schnell ansprechender Magnetkompass
- ▶ Hupe
- Kartentisch mit Licht und Kartenstafach
- Scheibenwischer mit Waschanlage
- Bedienelemente für Bilgepumpe
- 24V und 240V Schalttafel
- PVC-Sonnenblenden
- Schiebetür zum Seitendeck bei Rudergänger

### DECKSALON

- U-förmiges Sofa mit Kaffeetisch
- 2/3-Sitzer-Sofa gegenüber
- Unterhaltungszentrum mit LCD-TV/DVD/Radio und Bose-Surroundsystem; außerdem Hebe-/Senkmechanismus (elektrisch betrieben) für TV sowie Kühlschrank und Stauraum für Flaschen und Gläser
- Jalousien, Raffrollos, Vorhänge oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Türen
- Deckenbeleuchtung und Vorhängeleuchtenbeleuchtung
- Achtercockpittür mit Nirosta-Rahmen
- Elektrisch versenkbares Fenster nach Backbord
- Essecke mit Tisch und Sitzgelegenheit für 6/7 Personen sowie Stauraum darunter

### KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- 4-Platten-Ceranherd mit Entlüftungsgebläse
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit zwei Becken und Mischbatterie
- Große Kühl-/Gefrierkombination (24V/240V)
- Eiswürfelbereiter
- Geschirrspülmaschine
- Abfalleimer
- Deckenbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Schubladen und Stauschränke

### UNTERKUNFT

- In allen Kabinen befinden sich Bullaugen zum Öffnen und/oder fixierte Bullaugen sowie 240V Steckdosen
- Vacuflush-Toiletten (Frischwasserzulauf) mit Holdingtanks und 240V Rasierersteckdosen in allen Bädern

### EIGNERKABINE

- Suite, die sich über die gesamte Bootsbreite erstreckt, mit großem Doppelbett und Schubladen darunter
- Zwei Nachttische
- Großer Kleiderschrank
- Spiegel
- Sofa
- Frisierkommode
- LCD-TV/DVD/Radio
- Regale, Schubladen und Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

### Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer
- Vacuflush-Toilette

### VORDERE GÄSTEKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen unter dem Bett
- Kleiderschränke und Regale
- Spiegel in voller Länge
- Frisierkommode
- Staufächer und Schubladen
- Deckenbeleuchtung, indirekte Beleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decksluke mit Schieblende
- Stauraum für Dinette-Hocker (2)

### Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer
- Vacuflush-Toilette

**STEUERBORD-GÄSTEKABINE**

- 2 Einzelbetten mit Stauraum
- Nachttisch mit Stauraum
- Großer Kleiderschrank mit Kleiderstange und Regalen
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

**Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:**

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufach
- Zusätzliche Zugangstür vom Korridor
- Vacuflush-Toilette

**BACKBORD-GÄSTEKABINE**

- 2 Einzelbetten in voller Länge mit Stauraum
- Kleiderschrank mit Regal
- Stauschränke mit Regalen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

**LAYOUT DES OPTIONALEN ARBEITSZIMMERS**

- Die Backbord-Gästekabine kann auch als Arbeitszimmer eingerichtet werden. Dies umfasst nach achtern einen Schreibtisch mit Stuhl und im vorderen Bereich ein 2-Sitzer-Sofa. Auf Wunsch können LCD-TV (32 Zoll) und DVD-Player über dem Schreibtisch installiert werden. Auch ein Internet-Anschluss ist möglich. Zum Arbeitszimmer gehören Staufächer, Schränke und eine Aktenschublade

**WASCHKÜCHENBEREICH**

- Waschmaschine/Trockner mit darüber liegenden Staufächern im Vorraum zur Eignerkabine. Alternativ kann auch ein separater Trockner über der Waschmaschine installiert werden

**OPTIONALE ACHTERKABINE**

- 2 Einzelbetten in voller Größe
- Stauraum mit Kleiderstange und Regalen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Zu öffnende Bullaugen
- Waschraum/WC mit Vacuflush-Toilette, Dusche und Waschbecken

**MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME**

- 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- 11PS Bugstrahlruder mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Motorraumbeleuchtung
- Luke zu Motorraum mit Leiter
- Elektrohydraulische Servolenkung
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Frischwasserhahn im Motorraum

**ELEKTRISCHE SYSTEME****24 Volt:**

- 4 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
- 6 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Die Lichtmaschinen laden über Sperrdioden, um die Motorstart-Batterien von den Nebenverbraucher-Batterien zu trennen
- Ein 100A 24V Pufferbatterie-Ladegerät lädt beide Batteriebänke über ein getrenntes Ladesystem
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 24/12V Spannungswandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltkreise

**ELEKTRISCHE SYSTEME****220/240 Volt:**

- 11kW Generator – lärmgedämmt, mit wassergekühltem und besonders leisen Auspuff
- Automatischer Feuerlöscher im Generatorbereich
- 50A Landversorgungsanschluss
- Generator/Landversorgungs-Umschalter
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 240V Steckdosen in:
  - ▶ Eignerkabine
  - ▶ Gästekabinen
  - ▶ Kombüse
  - ▶ Salon
- Rasierersteckdosen in allen Waschräumen

**KRAFTSTOFFSYSTEM**

- Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem und einer Kapazität von 3409 Litern
- Kraftstoff-Einfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern und Wechselventilen; Wasserfühler und Warnlampen am unteren Steuerstand verbunden
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne in Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am Hauptsteuerstand

**WASSERSYSTEM**

- Wassertanks mit einer Gesamtkapazität von 836 Litern; weitere 73 Liter über den Warmwasserboiler
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Hauptsicherungsschalter an Schalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

**WASSERSYSTEM (FORTS.)**

- Vakuum-Frischwasser-WC-System mit 272-Liter-Holdingtank, Füllstandsanzeige und geräuscharmer elektrischer Außenbordentleerung mit Schlagpumpen-Zweitsystem sowie Landentleerungssystem

**FEUERLÖSCHER**

- Automatische Feuerlöscher im Motorraum und Generatorbereich
- Handfeuerlöscher (6) in:
  - ▶ Eignerkabine
  - ▶ vorderer, Backbord- und Steuerbord- Gästekabine
  - ▶ Kombüse
  - ▶ unterem Steuerstand
- Zusätzlicher Feuerlöscher, wenn optionale Achterkabine vorgesehen ist

**BILGEPUMPEN**

- Automatische elektrische Bilgpumpen (mit manueller Übersteuerung) im Motorraum (2), Ruderbereich, Stauraum und vorderen Unterkunftsbereich (insgesamt 7)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgpumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen
- Elektrische Bilgpumpen umfassen Bedienelemente und Warnleuchten am Hauptsteuerstand und eine Warnleuchte mit akustischem Alarm am Flybridge-Steuerstand

**WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG**

- Besteck, Geschirr und Gläser
- Handtücher (8 Badetücher, 8 Handtücher)
- Fender (6) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Betriebshandbuch, Motorhandbuch und Werkzeuge
- Gestepte Tagesdecken für Betten in Eignerkabine sowie Backbord- und Steuerbordkabine
- Cockpitabdeckung
- Koffer für Schiffsdokumente