

# PRINCESS 50

## HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	15,37m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	14,98m
Breite	4,57m
Tiefgang	1,27m
Verdrängung (2 x Volvo D11-670) ca.	19t*
Kraftstoffkapazität	2500 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	592 Liter

## STANDARDAUSRÜSTUNG

Elektrohydraulische Servolenkung
Bugstrahlruder (8,5PS)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 60A-Pufferbatterie-Ladegerät
220V/240V Dieselgenerator (7kW)
Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)
Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
Dualstations-Autopilot
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen

Suchscheinwerfer mit Fernbedienung

Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination

Große Kühl-/Gefrierkombination

Cocktailschrank mit Kühlschrank

Flybridge-Bar mit integrierter Spüle und elektrischem Barbecue-Grill

Kühlbox auf der Flybridge

Flybridge-Sonnenliege und Polster

Elektrische Quietflush-Toiletten

LCD-TV/DVD im Salon

Teakholzbelag auf Deck, im Cockpit, auf Transomplattform,

Treppe zu Flybridge und Treppe zu Seitendecks

Dreifach öffnende Salontür mit Nirosta-Rahmen

Transomplattform in voller Länge mit Stauraum für Beiboot

Transomtür

Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform

Abdeckplane für Cockpit

## MOTOROPTIONEN - DIESEL

2 x Volvo D11-670 (2 x 670PS)

Geschwindigkeitsbereich: 29-31 Knoten †

2 x Caterpillar C12 Acert (2 x 715PS)

Geschwindigkeitsbereich: 30-33 Knoten †

# PRINCESS 50

## DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Deck, im Cockpit, auf Transomplattform und den Treppen zur Flybridge und den Seitendecks
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Stevenrolle mit automatischem Ankergeschirr
- Selbststauender 20kg Delta-Anker mit 40m Kette
- Decks Luke zum Ankerstaukasten
- Stauraum für Bugleinen
- Nirosta-Klampen am Bug, Heck und mittschiffs
- Verholklampen an Bug und Heck aus Nirosta
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Kajütaufbau- und Flybridge- Handläufe aus Nirosta
- Vordeck Luke
- Nirosta-Scheuerleiste mit Gummieinsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Doppelsuchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Megafon/Intercom
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser
- Sonnenliege im Kajütaufbau
- Fenderkörbe auf Transomplattform

## ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Verriegelbare Luke zu Stauraum/ optionaler Crewkabine – mit gasgefederter Stütze
- Verriegelbare Luke zum Motorraum – mit gasgefederter Stütze
- Transomtür zur Badeplattform
- Transombadeplattform mit wegklappbarer Badeleiter und Warm-/ Kaltwasserduche
- Beiboot-Befestigungsvorrichtung
- 220/240V Landversorgungsanschluss und Stauraum für Kabel
- Stauraum für Fender und Rettungsinsel (nicht mitgeliefert)
- Treppe zum Seitendeck
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Stauraum
- Integrierte Treppe zur Flybridge mit Teakstufen
- Reserve-Handbilgepumpe mit Ventilkasten im Staufach

## FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand mit verstellbarem Steuerrad
- Zwei Steuerstandsitze, nach vorne und hinten verstellbar
- Akustischer und visueller Alarm für Bilgepumpen
- Kartentisch
- Großer U-förmiger gepolsterter Sitzbereich
- Tisch
- Sonnenliege achtern mit Polstern und Stauraum
- An die Stereoanlage im Salon angeschlossene Lautsprecher
- Luke zum Achtercockpit
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Zwei abgestimmte Peitschenantennen für UKW-Seefunk und Radio
- Bar mit elektrischem Barbecue-Grill, Stauraum, Spüle und Warm-/ Kaltwasserversorgung
- Kühlbox

## UNTERER STEUERSTAND

- Zwei Steuerstandsitze, für Rudergänger nach vorne und hinten verstellbar
- Instrumentenkonsole mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Steuerstand mit verstellbarem Steuerrad
- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
  - ▶ Ruderlagenanzeiger
  - ▶ Elektronische Motorsteuerung
  - ▶ Akustisches und visuelles Motorwarnsystem
  - ▶ Elektrohydraulische Servolenkung
  - ▶ Bedienelemente für Bugstrahlruder
  - ▶ Ankerwinde, Fernbedienung
  - ▶ Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
  - ▶ Autopilot
  - ▶ UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom zur Flybridge
  - ▶ Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
  - ▶ Echolot mit Alarm
  - ▶ Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
  - ▶ Schnell ansprechender Magnetkompass
  - ▶ Hupe
- Automatisches Nebelhorn mit Megafon
- Kartentisch mit Licht und Kartenstaufach

- Scheibenwischer mit Frischwasser-Waschanlage
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Warnanzeigen für 'Pumpe läuft'
- 24V und 220/240V Schalttafel
- Windschutzscheibe aus verstärktem Glas, nicht getönt für gute Sicht selbst bei schlechten Lichtverhältnissen
- Sonnenblenden aus schwarzem Netz
- Bedienungsschalter für Anker-, Steuerstand- und Navigationslicht
- Stauraum unter dem Steuerstandsitze
- 12V Ausgang
- Rote Nachtbeleuchtung

## DECKSALON

- Zum Cockpit führende Dreifach-Schiebetür mit Nirosta-Rahmen
- U-förmiges Sofa mit Schubfächern
- Kaffeetisch
- LCD-TV
- Stereo-CD/DVD/Radio mit Salon- und Außenlautsprechern
- Sideboard
- Stauraum für Flaschen und Gläser
- Getränke Kühlschrank
- Vorhänge an den Schiebetüren
- Jalousien oder Vorhänge an den Salonfenstern
- Deckenbeleuchtung
- Getönte Seitenfenster
- Uhr und Barometer
- Essecke mit U-förmigem Sofa und Tisch

## KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- 4-Platten-Ceranherd
- Absauggebläse für Kochherd
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit Mischbatterie
- Große Kühl-/Gefrierkombination
- Abfalleimer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Beleuchtung
- Schubladen und Stauschränke
- Besteckschublade
- Spezieller Stauraum für Geschirr
- Hackbrett
- Nutzbereich mit Stellmöglichkeit für Waschmaschine/Trockner

# PRINCESS 50

## UNTERKUNFT

- In sämtlichen Kabinen und Badezimmern befinden sich Bullaugen zum Öffnen und/oder fixierte Bullaugen
- In allen Kabinen befinden sich 240V Steckdosen
- In allen Badezimmern befinden sich elektrische Quietflush-Toiletten (außer in der optionalen Crewkabine – manuell zu betätigen) und 240V Rasierersteckdosen

## EIGNERKABINE

- Kabine über gesamte Bootsbreite mit drei vertikalen Bullaugen zu jeder Seite (eines zum Öffnen)
- Großes Doppelbett
- Zwei Nachttische
- Kleiderschrank mit Regalen
- Frisierkommode
- Spiegel
- Staufächer und Schubladen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

## Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Avonite-Oberfläche
- Spiegel
- Halter für Zahnbürste/-becher und Handtuch
- Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse

## VORDERE KABINE

- Großes Doppelbett
- Kleiderschränke und Regale
- Staufächer und Schubladen
- Spiegel
- Frisierkommode mit Spiegel
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decksluke mit Fliegengitter und Blende

## Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:

- Waschbecken mit Avonite-Oberfläche
- Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Halter für Zahnbürste/-becher und Handtuch
- Spiegel

## STEUERBORD-GÄSTEKABINE

- 2 Einzelbetten
- Nachttisch
- Kleiderschrank mit Regal
- Spiegel
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

## OPTIONALE CREWKABINE

### (anstatt Stauraum)

- Einzelbett
- Stauraum
- Individuelle Kojenlampe
- Seetoilette (unter Abdeckung)
- Waschbecken
- Spiegel

## MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 4-flügelige Aquafoil-Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- 8,5PS Bugstrahlruder mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Motorraumbelichtung
- Verriegelbare Motorraum-Zugangsluke und Leiter vom Cockpit aus
- Elektrohydraulische Servolenkung
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Tropffreie Wellendichtung

## ELEKTRISCHE SYSTEME

### 24 Volt:

- 2 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
- 4 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Die Lichtmaschine lädt beide Batteriebanken über ein getrenntes Ladesystem
- Ein 60A 24V Pufferbatterie-Ladegerät lädt beide Batteriebanken über ein getrenntes Ladesystem
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 24/12V Wandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltkreise

### 220/240 Volt:

- 7kW Dieselgenerator – lärmgedämmt, mit wassergekühltem und besonders leisen Auspuff
- Automatischer Feuerlöscher
- Landversorgungsanschluss in Cockpit-Staufach mit Stauraum für Kabel
- Generator/Landversorgungs-Umschalter an Hauptschalttafel
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- Steckdosen in:
  - Eignerkabine
  - vorderer Kabine

- Kombüse (2)
- Salon
- Gästekabinen
- Rasierersteckdosen in allen Waschräumen

## KRAFTSTOFFSYSTEM

- 2 Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem und einer Kapazität von 2500 Litern
- Kraftstoff-Einfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Kraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern
- Entfernt angeordnete Kraftstoff-Absperrsteuerungen im Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am unteren Steuerstand

## WASSERSYSTEM

- Wassertank aus hochfestem Polypropylen mit einer Kapazität von 520 Litern; weitere 72 Liter über den Warmwasserboiler
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Pumpen-Sicherungsschalter an Hauptschalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

## FEUERLÖSCHER

- Automatischer (manuell übersteuerbarer) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem auf Flybridge und unterem Steuerstand
- Handfeuerlöscher in:
  - Eignerkabine
  - vorderer Kabine
  - Steuerbordkabine
  - Kombüse
  - unterem Steuerstand
- Zusätzlicher Feuerlöscher, wenn optionale Achterkabine vorgesehen ist

## BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgepumpen (mit manueller Übersteuerung) in:
  - Motorraum (2)
  - Stauraum (1)
  - vorderem Unterkehrbereich (2)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

# PRINCESS 50

## WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Fender (6) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Werkzeugsatz
- Betriebshandbuch und Motorhandbuch
- Gestepte Tagesdecken in allen Kabinen (außer in optionaler Crewkabine)
- Cockpitabdeckung
- Koffer für Schiffsdokumente
- Notpinne
- Ankerwinden-Reservekurbel