



PRINCESS 50

DIE PRINCESS 50 BIETET MIT IHREM WOHL DURCHDACHTEN DESIGN UND DEN UNZÄHLIGEN RAFFINESSEN EINE LEGENDÄRE KOMBINATION AUS STIL UND FUNKTIONALITÄT

Die Princess 50 ist eine leistungsstarke und schnelle Yacht, die für ihre Klasse eine außergewöhnliche Räumlichkeit bietet. Ihre unverkennbare Form, die kräftigen Linien und der tiefe V-Rumpf verleihen der Princess 50 ein beeindruckendes Aussehen und ermöglichen eine mühelose Leistungsfähigkeit im offenen Gewässer.

Die Princess 50 garantiert eine ruhige und präzise Fahrt sowie ein ausgezeichnetes Seeverhalten und umfasst eine Vielzahl von Instrumenten und Bedienelementen, die ein sicheres und dennoch aufregendes Fahrvergnügen gewährleisten. Über die großzügig angelegte und einfach erreichbare Flybridge, die breiten Seitendecks und das elegante und komfortable Interieur bekommt man an Bord dieser Yacht den Eindruck, sich auf einem weitaus größeren Boot zu befinden.

Durch bestmögliche Nutzung des natürlichen Sonnenlichts und das moderne Design wird eine geräumige und entspannte Atmosphäre geschaffen. Große, getönte Fensterscheiben ziehen sich entlang des gesamten Salons und Steuerstands und ermöglichen, dass diese Bereiche regelrecht von natürlichem Licht durchtränkt werden. Dieses Ambiente wird durch die frischen, modernen Möbel und das wohl durchdachte Layout unterstrichen. Durch eine Dreifach-Schiebetür gelangt man zum Cockpit mit Teakholzbelag, das eine große Badeplattform und luxuriöse Polstersitze umfasst.

Das Hauptdeck mit separater Private Frühstücksecke bietet grenzenlose Flexibilität, und in der gut organisierten, geräumigen Kombüse im unteren Bereich ist ausreichend Platz für die große Kühl-/Gefrierkombination vorhanden. Die Eignerkabine nutzt



die gesamte Bootsbreite und garantiert mit eigenem Bad und drei vertikalen Bullaugen zu jeder Seite einen sehr angenehmen Aufenthalt. Gäste können sich in der luxuriösen vorderen Kabine mit eigenem Bad oder der großzügig angelegten Kabine mit zwei Einzelbetten entspannen. Für eine Yacht dieser Größe werden überraschend viele Unterkunftsmöglichkeiten geboten. Darüber hinaus besteht die Möglichkeit einer optionalen Achterkabine für Crew oder gelegentliche Gäste.

Die Princess 50 bietet mit ihrem wohl durchdachten Design und den unzähligen Raffinessen eine unschlagbare Kombination aus Stil und Funktionalität.



PRINCESS 50







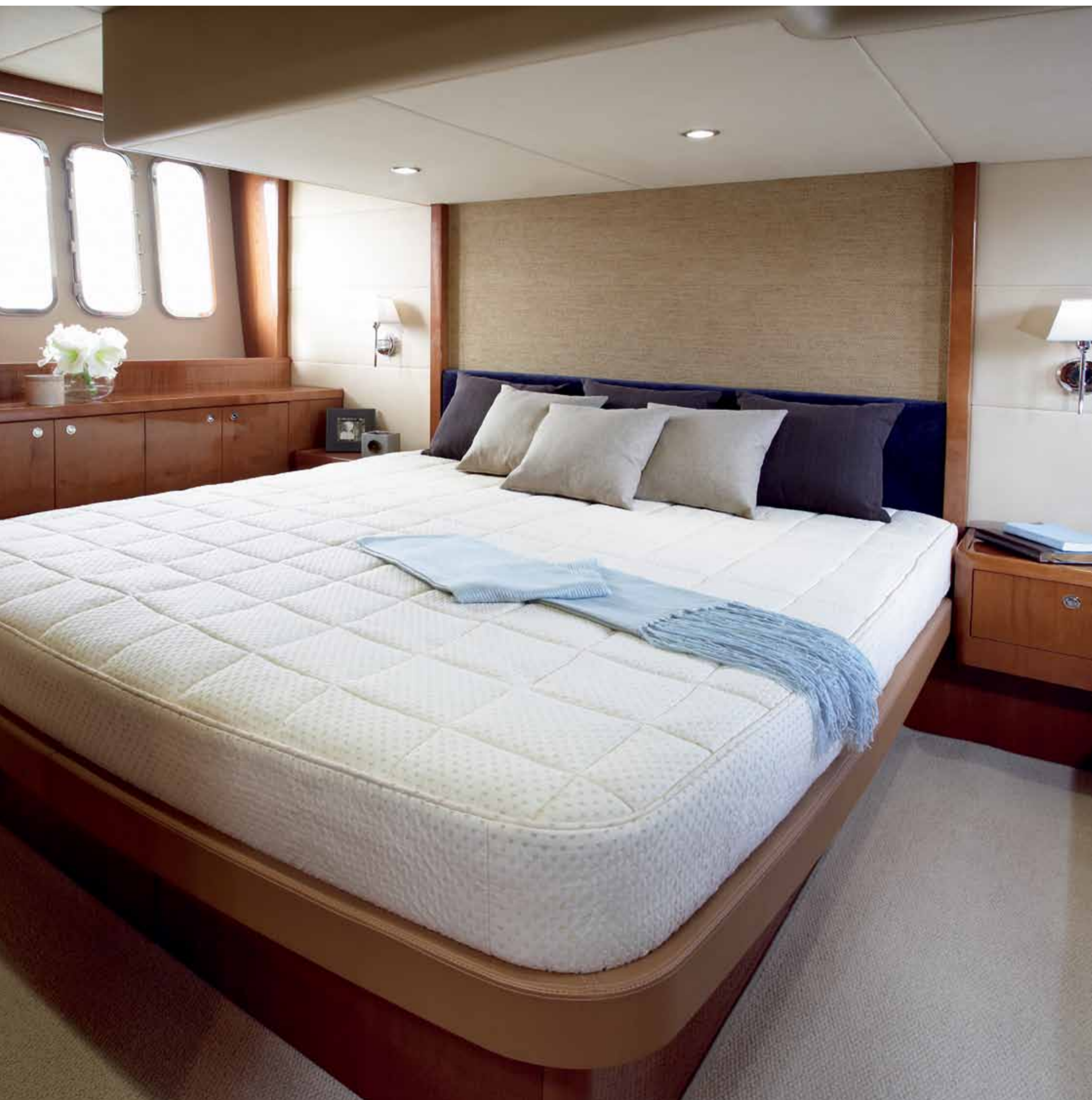














Flybridge-Layout



Layout des oberen Unterkunftsbereichs



Layout des unteren Unterkunftsbereichs

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	15,37m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	14,98m
Breite	4,57m
Tiefgang	1,27m
Verdrängung (2 x Volvo D11-670) ca.	19t*
Kraftstoffkapazität	2500 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	592 Liter

STANDARDAUSRÜSTUNG

Elektrohydraulische Servolenkung
Bugstrahlruder (8,5PS)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 60A-Pufferbatterie-Ladegerät
220V/240V Dieselgenerator (7kW)

Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)
Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
Dualstations-Autopilot
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination
Große Kühl-/Gefrierkombination
Cocktailschrank mit Kühlschrank
Flybridge-Bar mit integrierter Spüle und elektrischem Barbecue-Grill
Kühlbox auf der Flybridge
Flybridge-Sonnenliege und Polster

Elektrische Quietflush-Toiletten
LCD-TV/DVD im Salon
Teakholzbelag auf Deck, im Cockpit, auf Transomplattform, Treppe zu Flybridge und Treppe zu Seitendecks
Dreifach öffnende Salontür mit Nirosta-Rahmen
Transomplattform in voller Länge mit Stauraum für Beiboot
Transomtür
Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform
Abdeckplane für Cockpit

MOTOROPTIONEN – DIESEL

2 x Volvo D11-670 (2 x 670PS)
Geschwindigkeitsbereich: 29-31 Knoten †
2 x Caterpillar C12 Acert (2 x 715PS)
Geschwindigkeitsbereich: 30-33 Knoten †

► Spezifikation

DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Deck, im Cockpit, auf Transomplattform und den Treppen zur Flybridge und den Seitendecks
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Stevenrolle mit automatischem Ankereschirr
- Selbststauender 20kg Delta-Anker mit 40m Kette
- Decks Luke zum Ankerstaukasten
- Stauraum für Bugleinen
- Nirosta-Klappen am Bug, Heck und mittschiffs
- Verholklampen an Bug und Heck aus Nirosta
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Kajütaufbau- und Flybridge-Handläufe aus Nirosta
- Vordeck Luke
- Nirosta-Scheuerleiste mit Gummieinsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Doppelsuchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Megafon/Intercom
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser
- Sonnenliege im Kajütaufbau
- Fenderkörbe auf Transomplattform

ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Verriegelbare Luke zu Stauraum/optionaler Crewkabine – mit gasfederter Stütze
- Verriegelbare Luke zum Motorraum – mit gasfederter Stütze
- Transomtür zur Badeplattform
- Transombadeplattform mit wegklappbarer Badeleiter und Warm-/Kaltwasserduche
- Beiboot-Befestigungsvorrichtung
- 220/240V Landversorgungsanschluss und Stauraum für Kabel
- Stauraum für Fender und Rettungsinsel (nicht mitgeliefert)
- Treppe zum Seitendeck
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Stauraum
- Integrierte Treppe zur Flybridge mit Teakstufen
- Reserve-Handbilgepumpe mit Ventilkasten im Staufach

FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand mit verstellbarem Steuerrad
- Zwei Steuerstandsitze, nach vorne und hinten verstellbar
- Akustischer und visueller Alarm für Bilgepumpen
- Kartentisch
- Großer U-förmiger gepolsterter Sitzbereich
- Tisch
- Sonnenliege achtern mit Polstern und Stauraum
- An die Stereoanlage im Salon angeschlossene Lautsprecher
- Luke zum Achtercockpit
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Zwei abgestimmte Peitschenantennen für UKW-Seefunk und Radio
- Bar mit elektrischem Barbecue-Grill, Stauraum, Spüle und Warm-/Kaltwasserversorgung
- Kühlbox

UNTERER STEUERSTAND

- Zwei Steuerstandsitze, für Rudergänger nach vorne und hinten verstellbar
- Instrumentenkonzole mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Steuerstand mit verstellbarem Steuerrad

UNTERER STEUERSTAND (FORTS.)

- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
 - Ruderlagenanzeiger
 - Elektronische Motorsteuerung
 - Akustisches und visuelles Motorwarnsystem
 - Elektrohydraulische Servolenkung
 - Bedienelemente für Bugstrahlruder
 - Ankerwinde, Fernbedienung
 - Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
 - Autopilot
 - UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom zur Flybridge
 - Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
 - Echolot mit Alarm
 - Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
 - Schnell ansprechender Magnetkompass
 - Hupe
- Automatisches Nebelhorn mit Megafon
- Kartentisch mit Licht und Kartenstaufach
- Scheibenwischer mit Frischwasser-Waschanlage
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Warnanzeigen für 'Pumpe läuft'
- 24V und 220/240V Schalttafel
- Windschutzscheibe aus verstärktem Glas, nicht getönt für gute Sicht selbst bei schlechten Lichtverhältnissen
- Sonnenblenden aus schwarzem Netz
- Bedienungsschalter für Anker-, Steuerstand- und Navigationslicht
- Stauraum unter dem Steuerstandsitz
- 12V Ausgang
- Rote Nachtbeleuchtung

DECKSALON

- Zum Cockpit führende Dreifach-Schiebetür mit Nirosta-Rahmen
- U-förmiges Sofa mit Schubfächern
- Kaffeetisch
- LCD-TV
- Stereo-CD/DVD/Radio mit Salon- und Außenlautsprechern
- Sideboard
- Stauraum für Flaschen und Gläser
- Getränkekülschrank
- Vorhänge an den Schiebetüren
- Jalousien oder Vorhänge an den Salonfenstern
- Deckenbeleuchtung
- Getönte Seitenfenster
- Uhr und Barometer
- Essecke mit U-förmigem Sofa und Tisch

KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- 4-Platten-Ceranherd
- Absauggebläse für Kochherd
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit Mischbatterie
- Große Kühl-/Gefrierkombination
- Abfalleimer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Beleuchtung
- Schubladen und Stauschränke
- Besteckschublade
- Spezieller Stauraum für Geschirr
- Hackbrett
- Nutzbereich mit Stellmöglichkeit für Waschmaschine/Trockner

UNTERKUNFT

- In sämtlichen Kabinen und Badezimmern befinden sich Bullaugen zum Öffnen und/oder fixierte Bullaugen
- In allen Kabinen befinden sich 240V Steckdosen
- In allen Badezimmern befinden sich elektrische Quietflush-Toiletten (außer in der optionalen Crewkabine – manuell zu betätigen) und 240V Rasierersteckdosen

EIGNERKABINE

- Kabine über gesamte Bootsbreite mit drei vertikalen Bullaugen zu jeder Seite (eines zum Öffnen)
- Großes Doppelbett
- Zwei Nachttische
- Kleiderschrank mit Regalen
- Frisierkommode
- Spiegel
- Staufächer und Schubladen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- **Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:**
 - Waschbecken mit Avonite-Oberfläche
 - Spiegel
 - Halter für Zahnbürste/-becher und Handtuch
 - Duschzelle mit automatischer Abpumpung
 - Entlüftungsgebläse

VORDERE KABINE

- Großes Doppelbett
- Kleiderschränke und Regale
- Staufächer und Schubladen
- Spiegel
- Frisierkommode mit Spiegel
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decks Luke mit Fliegengitter und Blende
- **Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:**
 - Waschbecken mit Avonite-Oberfläche
 - Duschzelle mit automatischer Abpumpung
 - Entlüftungsgebläse
 - Halter für Zahnbürste/-becher und Handtuch
 - Spiegel

STUERBORD-GÄSTEKABINE

- 2 Einzelbetten
- Nachttisch
- Kleiderschrank mit Regal
- Spiegel
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

OPTIONALE CREWKABINE**(anstatt Stauraum)**

- Einzelbett
- Stauraum
- Individuelle Kojenlampe
- Seetoilette (unter Abdeckung)
- Waschbecken
- Spiegel

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 4-flügelige Aquafoil-Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- 8,5PS Bugstrahlruder mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Motorraumbeleuchtung
- Verriegelbare Motorraum-Zugangsluke und Leiter vom Cockpit aus
- Elektrohydraulische Servolenkung
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Tropffreie Wellendichtung

ELEKTRISCHE SYSTEME**24 Volt:**

- 2 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
- 4 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Die Lichtmaschine lädt beide Batteriebänke über ein getrenntes Ladesystem
- Ein 60A 24V Pufferbatterie-Ladegerät lädt beide Batteriebänke über ein getrenntes Ladesystem
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 24/12V Wandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltkreise

ELEKTRISCHE SYSTEME (FORTS.)**220/240 Volt:**

- 7kW Dieselgenerator – lärmgedämmt, mit wassergekühltem und besonders leisen Auspuff
- Automatischer Feuerlöscher
- Landversorgungsanschluss in Cockpit-Staufach mit Stauraum für Kabel
- Generator/Landversorgungs-Umschalter an Hauptschalttafel
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- Steckdosen in:
 - Eignerkabine
 - vorderer Kabine
 - Kombüse (2)
 - Salon
 - Gästekabinen
- Rasierersteckdosen in allen Waschräumen

KRAFTSTOFFSYSTEM

- 2 Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem und einer Kapazität von 2500 Litern
- Kraftstoff-Einfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Kraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern
- Entfernt angeordnete Kraftstoff-Absperrsteuerungen im Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am unteren Steuerstand

WASSERSYSTEM

- Wassertank aus hochfestem Polypropylen mit einer Kapazität von 520 Litern; weitere 72 Liter über den Warmwasserboiler
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Pumpen-Sicherungsschalter an Hauptschalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

FEUERLÖSCHER

- Automatischer (manuell übersteuerbarer) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem auf Flybridge und unterem Steuerstand
- Handfeuerlöscher in:
 - Eignerkabine
 - vorderer Kabine
 - Steuerbordkabine
 - Kombüse
 - unterem Steuerstand
- Zusätzlicher Feuerlöscher, wenn optionale Achterkabine vorgesehen ist

BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgepumpen (mit manueller Übersteuerung) in:
 - Motorraum (2)
 - Stauraum (1)
 - vorderem Unterkehrsbereich (2)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Fender (6) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Werkzeugsatz
- Betriebshandbuch und Motorhandbuch
- Gestepte Tagesdecken in allen Kabinen (außer in optionaler Crewkabine)
- Cockpitabdeckung
- Koffer für Schiffsdokumente
- Notpinne
- Ankerwinden-Reservekurbel