

# PRINCESS 42

## HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	13,48m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	13,23m
Breite	4,14m
Tiefgang	1,09m
Verdrängung (2 x Volvo D6-370) ca.	14t*
Kraftstoffkapazität	1362 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	455 Liter

## STANDARD AUSRÜSTUNG

Bugstrahlruder (80kgf)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 60A-Pufferbatterie-Ladegerät
Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)
Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen
Dualstations-Autopilot

Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination
Cocktailschrank
Von oben zu füllende Kühlbox auf Flybridge
Elektrische Quietflush-Toiletten
CD/Radio im Salon mit Lautsprechern auf Flybridge
Teakholzbelag auf Transomplattform/Cockpitdeck/Treppe zur Flybridge und zu Seitendecks
Flybridge-Sonnenliege und Polster
Dreifach öffnende Salontür mit Nirosta-Rahmen
Transomtür
Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform
Abdeckplane für Cockpit

## MOTOROPTIONEN – DIESEL

2 x Volvo D6-370 (2 x 370PS)
Geschwindigkeitsbereich: 27-29 Knoten †
2 x Volvo D6-435 (2 x 435PS)
Geschwindigkeitsbereich: 30-32 Knoten †

# PRINCESS 42

## DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Transomplattform, Cockpitdeck und Treppe zur Flybridge und zu Seitendecks
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Selbststauender 16kg Delta-Anker mit 30m Kette
- Stevenrolle mit automatischem Ankergeschirr
- Decks Luke zum Ankerstaukasten
- Nirosta-Klappen - Bug, Heck und mittschiffs
- Verholklampen an Bug und Heck
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Kajütaufbau- und Flybridge-Handläufe aus Nirosta
- Vordeck Luke
- Nirosta-Scheuerleiste mit Gummieinsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser

## ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich mit darunter befindlichem Stauraum für Fender und Rettungsinsel
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Luke zum Stauraum mit gasfederter Stütze
- Verriegelbare Zugangsluke zum Motorraum
- Selbstlenzendes Staufach mit Ablassleitung für 2 Gasflaschen
- Transomtür zur integrierten Badeplattform
- Reserve-Handbilgepumpe und Bedienelemente
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Stauraum
- Transombadeplattform in voller Länge mit wegklappbarer Badeleiter, Warm- und Kaltwasser-Dusche, Teakdeck, Stauraum und Beiboot-Befestigungsvorrichtung
- 220/240V Landversorgungsanschluss und Stauraum für Kabel

## FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand-Doppelsitz, nach vorne und hinten verstellbar
- U-förmige gepolsterte Sitzbank mit Klapp Tisch aus Teakholz
- Doppelsonnenliege mit Polstern
- Lautsprecher mit Anschluss zu Stereo-CD/Radio im Salon
- Integrierte Treppe vom Achtercockpit mit Zugangsluke
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Abgestimmte Peitschenantennen für UKW R/T Seefunk und Radio
- Von oben zu füllende Kühlbox
- Akustischer Alarm, Bilgepumpe

## UNTERER STEUERSTAND

- Zwei Steuerstandsitze, für Rudergänger nach vorne und hinten verstellbar
- Zwei Scheibenwischer mit Frischwasser-Waschanlage über Wischer
- Instrumentenkonsole aus Ulme Wurzel mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
  - ▶ Ruderlagenanzeiger
  - ▶ Elektronische Motorsteuerung
  - ▶ Bedienelemente für Bugstrahlruder
  - ▶ Visuelles und akustisches Motorwarnsystem
  - ▶ Hydrauliksteuerung

## UNTERER STEUERSTAND (FORTS.)

- ▶ Fernbedienung für elektrische Ankerwinde
- ▶ Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
- ▶ Autopilot
- ▶ UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom zur Flybridge
- ▶ Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
- ▶ Echolot mit Alarm
- ▶ Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- ▶ Schnell ansprechender Magnetkompass
- ▶ Hupe
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Warnanzeigen für 'Pumpe läuft'

- 24V und 220/240V Elektroschalttafeln
- Sonnenblende aus schwarzem Netz
- Bedienungsschalter für Anker-, Steuerstand- und Navigationslicht
- 12V Ausgang
- Kartentisch mit Licht und Kartenstaufach
- Getöntes Seitenschiebefenster beim Rudergänger
- Stauraum unter dem Steuerstandsitze
- Rote Nachtbeleuchtung

## DECKSALON

- U-förmiges Sofa mit Esstisch, Steuerbord (lässt sich in Doppelbett umwandeln)
- Bewegliches 2-Sitzer-Sofa
- Stereo-CD/Radio mit Salon- und Außenlautsprechern
- Sideboard mit Glas-, Flaschen- und allgemeinem Stauraum sowie Platz für optionalen Kühlschrank
- Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Türen
- Getönte Seitenfenster zum Öffnen
- Deckenbeleuchtung
- Zum Cockpit führende Dreifach-Schiebetür mit Nirosta-Rahmen
- Uhr und Barometer

## KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- Vertieft angeordneter 3-Flammen-Gasherd mit Sicherheitsabschaltung und Abdeckung
- Entlüftungsgebläse
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit zwei Becken und Mischbatterie
- Hackbrett
- 24V/240V Kühl- und Gefrierkombination
- Abfalleimer
- Deckenbeleuchtung
- Spezieller Stauraum für Geschirr und Besteck
- Allgemeine Stauschränke
- Getöntes Schiebefenster

## UNTERKUNFT

- Bullaugen zum Öffnen und 240V Steckdosen in allen Kabinen
- Elektrische Quietflush-Toiletten und 240V Rasiersteckdosen in allen Bädern

# PRINCESS 42

## EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen
- Großer Kleiderschrank
- Spiegel im vorderen Bereich
- Frisierkommode mit Spiegel
- Schrank mit Regalen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decks Luke mit Fliegengitter und Blende

## Badezimmer/Dusche mit Zugang aus der Kabine

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Dusche mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Toilettenpapierhalter
- Gläserhalter
- Seifenschale in der Dusche
- Handtuchhalter
- Spiegel
- Staufach

## GÄSTEKABINE

- Zwei Einzelbetten in voller Größe
- Kleiderschrank mit Regalfächern
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

## Badezimmer/Dusche mit Zugang aus der Kabine

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Dusche mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Toilettenpapierhalter
- Gläserhalter
- Seifenschale in der Dusche
- Handtuchhalter
- Spiegel
- Staufächer
- Separater Zugang zum Korridor

## MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 4-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- Bugstrahlruder (80kgf) mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Motorraumbeleuchtung
- Hydraulische Servolenkung
- Verriegelbare Motorraum-Zugangsluke und Leiter vom Cockpit aus
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Tropffreie Wellendichtung

## ELEKTRISCHE SYSTEME

### 24 Volt:

- 2 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
- 4 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Batterieverbindingssystem mit Fernbedienung am Steuerstand
- Beide Batteriebänke werden unter Verwendung eines spannungsempfindlichen Relais geladen, das die beiden Batteriebänke bei vorhandener Ladequelle parallel schaltet.
- 60A 24V Batterieladegerät
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen.
- 24V/12V Spannungswandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltkreise

### 220/240 Volt:

- Landversorgungsanschluss in Cockpit-Staufach mit Stauraum für Kabel
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 240V Steckdosen in:
  - Eignerkabine
  - Gästekabine
  - Kombüse
  - Salon
- Rasiersteckdosen in beiden Waschräumen

## KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem, Kapazität 1362 Liter
- Kraftstoffeinfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Kraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am unteren Steuerstand

## WASSERSYSTEM

- Wassertank mit einer Kapazität von 423 Litern; weitere 32 Liter über den Warmwasserboiler (insgesamt 455 Liter)
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Hauptsicherungsschalter an Schalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

## FEUERLÖSCHER

- Automatische (manuell übersteuerbare) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem auf Flybridge und am unteren Steuerstand
- Handfeuerlöscher (3) in:
  - Eignerkabine
  - Gästekabine
  - Kombüse

## BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgepumpen (mit manueller Übersteuerung) im Motorraum, vorderen Unterkehrbereich und Stauraum achtern (insgesamt 4)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

## WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Fender (4) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Betriebshandbuch und Motorhandbuch
- Gestepte Tagesdecken für alle Betten
- Werkzeugsatz
- Notpinne
- Bullaugennotdeckel
- Handkurbel für Winde
- Koffer für Schiffsdokumente
- Abdeckplane für Cockpit