



PRINCESS 42

DIE BEREITS ZUM KULT GEWORDENEN 42 WEIST ALLE TYPISCHEN EIGENSCHAFTEN EINER MODERNEN PRINCESS MOTORYACHT AUF



Die 42 hat sich zu einer Ikone der Princess Yachten entwickelt, die den Maßstab für schnelle Motoryachten in ihrer Größenordnung setzt. Sie eignet sich ideal für einen Familienurlaub und kombiniert ein souveränes Seeverhalten mit einer hohen Leistung und einem für ihre Klasse führenden Interieur, das ein geselliges Beisammensein mit elegantem Ambiente ermöglicht.

Die neueste 42 weist schlanke und dynamischere Linien auf, was durch die Rundum-Windschutzscheibe sowie größere Fenster und Bullaugen mit schnittigerem Design unterstrichen wird. Das Interieur besticht durch eine Vielzahl von Designdetails – dies reicht von der wohl proportionierten Treppe mit Teakholzbelag, die das Cockpit mit der Flybridge verbindet, bis zu den beeindruckend breiten Seitendecks und den optimal positionierten Handläufen. Sie ist mit ihrem großen Stauraum, der unter dem Cockpitsitz befindlichen Staumöglichkeit und dem einfach zugänglichen Motorraum außerdem wunderbar praktisch.

Auf der geräumigen Flybridge befinden sich ein großflächiger U-förmiger Sitzbereich, eine achterlich angeordnete integrierte Sonnenliege und ein großer Klapptisch aus Teakholz, der sich ideal zum Dinieren im Freien eignet. In die vor den beiden Steuerstandsitzen befindliche Konsole ist eine Kühlbox integriert; außerdem können ein optionaler Barbecue-Grill und eine Bar für ein entspanntes und geselliges Beisammensein auf Deck spezifiziert werden.

Cockpit und Salon sind über eine Dreifach-Schiebetür miteinander verbunden, was dem Interieur ein außergewöhnlich helles und luftiges Ambiente verschafft, das durch die riesigen Rundum-Fenster noch unterstrichen wird. Im Innenbereich wird das angenehme Gefühl von Geräumigkeit durch die modernen geradlinigen Möbel aus U-förmigem Sofa, Esstisch und beweglichem 2-Sitzer-Sofa, das sich für gelegentliche Gäste in ein weiteres Doppelbett umwandeln lässt, weiter unterstützt. Helle, sinnliche Stoffe und Holzmöbel mit luxuriösem Glanz ergänzen das praktische Layout auf elegante Weise.

Der untere Steuerstand bietet eine ausgezeichnete Sicht, während das ergonomische Layout und modernste Instrumente und Bedienelemente ein präzises Handling bei herausragendem Komfort ermöglichen. Ein paar Stufen weiter unten befindet sich die gut ausgestattete Kombüse mit offenem Design, in der entweder ein Gas- oder Elektroherd installiert ist. Außer einem großzügigen Stauraum gehören zur Standardausstattung ein großer Kühl-/Gefrierschrank und eine Mikrowellengerät/Backofen-Kombination.

Der untere Unterkunftsbereich besteht aus einer eleganten Eignerkabine und einer Gästekabine mit zwei Einzelbetten. Beide Kabinen umfassen ein eigenes Bad mit geräumiger Dusche.

Die wunderschön gebaute und makellos vollendete 42 weist alle typischen Eigenschaften einer modernen Princess Motoryacht auf.







Flybridge-Layout



Layout des unteren Unterkunftsbereichs

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	13,48m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	13,23m
Breite	4,14m
Tiefgang	1,09m
Verdrängung (2 x Volvo D6-370) ca.	14t*
Kraftstoffkapazität	1362 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	455 Liter

STANDARDAUSRÜSTUNG

Bugstrahlruder (80kgf)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit 60A-Pufferbatterie-Ladegerät
Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)

Elektrische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen
Dualstations-Autopilot
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination
Cocktailschrank
Von oben zu füllende Kühlbox auf Flybridge
Elektrische Quietflush-Toiletten
CD/Radio im Salon mit Lautsprechern auf Flybridge
Teakholzbelag auf Transomplattform/Cockpitdeck/Treppe zur Flybridge und zu Seitendecks
Flybridge-Sonnenliege und Polster

Dreifach öffnende Salontür mit Nirosta-Rahmen

Transomtür

Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform

Abdeckplane für Cockpit

MOTOROPTIIONEN – DIESEL

2 x Volvo D6-370 (2 x 370PS)
Geschwindigkeitsbereich: 27-29 Knoten †
2 x Volvo D6-435 (2 x 435PS)
Geschwindigkeitsbereich: 30-32 Knoten †

► Spezifikation

DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Transomplattform, Cockpitdeck und Treppe zur Flybridge und zu Seitendecks
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Selbststauender 16kg Delta-Anker mit 30m Kette
- Stevenrolle mit automatischem Ankereschirr
- Decks Luke zum Ankerstaukasten
- Nirosta-Klappen - Bug, Heck und mittschiffs
- Verholklampen an Bug und Heck
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Kajütaufbau- und Flybridge-Handläufe aus Nirosta
- Vordeck Luke
- Nirosta-Scheuerleiste mit Gummiensatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser

ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich mit darunter befindlichem Stauraum für Fender und Rettungsinsel
- Cockpitbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Luke zum Stauraum mit gasgefederter Stütze
- Verriegelbare Zugangsluke zum Motorraum
- Selbstlenzendes Staufach mit Ablassleitung für 2 Gasflaschen
- Transomtür zur integrierten Badeplattform
- Reserve-Handbilgepumpe und Bedienelemente
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Stauraum
- Transombadeplattform in voller Länge mit wegklappbarer Badeleiter, Warm- und Kaltwasser-Dusche, Teakdeck, Stauraum und Beiboot-Befestigungsvorrichtung
- 220/240V Landversorgungsanschluss und Stauraum für Kabel

FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand-Doppelsitz, nach vorne und hinten verstellbar
- U-förmige gepolsterte Sitzbank mit Klapp Tisch aus Teakholz
- Doppelsonnenliege mit Polstern
- Lautsprecher mit Anschluss zu Stereo-CD/Radio im Salon
- Integrierte Treppe vom Achtercockpit mit Zugangsluke
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Abgestimmte Peitschenantennen für UKW R/T Seefunk und Radio
- Von oben zu füllende Kühlbox
- Akustischer Alarm, Bilgepumpe

UNTERER STEUERSTAND

- Zwei Steuerstandsitze, für Rudergänger nach vorne und hinten verstellbar
- Zwei Scheibenwischer mit Frischwasser-Waschanlage über Wischer
- Instrumentenkonsole aus Ulme Wurzel mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
 - Ruderlagenanzeiger
 - Elektronische Motorsteuerung
 - Bedienelemente für Bugstrahlruder
 - Visuelles und akustisches Motorwarnsystem
 - Hydrauliksteuerung

UNTERER STEUERSTAND (FORTS.)

- Fernbedienung für elektrische Ankerwinde
- Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
- Autopilot
- UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom zur Flybridge
- Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
- Echolot mit Alarm
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Schnell ansprechender Magnetkompass
- Hupe
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Warnanzeigen für 'Pumpe läuft'
- 24V und 220/240V Elektroschalttafeln
- Sonnenblende aus schwarzem Netz
- Bedienungsschalter für Anker-, Steuerstand- und Navigationslicht
- 12V Ausgang
- Kartentisch mit Licht und Kartenstaufach
- Getöntes Seitenschiebefenster beim Rudergänger
- Stauraum unter dem Steuerstandsitze
- Rote Nachtbeleuchtung

DECKSALON

- U-förmiges Sofa mit Esstisch, Steuerbord (lässt sich in Doppelbett umwandeln)
- Bewegliches 2-Sitzer-Sofa
- Stereo-CD/Radio mit Salon- und Außenlautsprechern
- Sideboard mit Glas-, Flaschen- und allgemeinem Stauraum sowie Platz für optionalen Kühlschrank
- Vorhänge, Jalousien oder Sonnenblenden an allen Fenstern und Türen
- Getönte Seitenfenster zum Öffnen
- Deckenbeleuchtung
- Zum Cockpit führende Dreifach-Schiebetür mit Nirosta-Rahmen
- Uhr und Barometer

KOMBÜSE

- Avonite- (oder ähnliche) Oberfläche
- Vertieft angeordneter 3-Flammen-Gasherd mit Sicherheitsabschaltung und Abdeckung
- Entlüftungsgebläse
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit zwei Becken und Mischbatterie
- Hackbrett
- 24V/240V Kühl- und Gefrierkombination
- Abfalleimer
- Deckenbeleuchtung
- Spezieller Stauraum für Geschirr und Besteck
- Allgemeine Stauschränke
- Getöntes Schiebefenster

UNTERKUNFT

- Bullaugen zum Öffnen und 240V Steckdosen in allen Kabinen
- Elektrische Quietflush-Toiletten und 240V Rasiersteckdosen in allen Bädern

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen
- Großer Kleiderschrank
- Spiegel im vorderen Bereich
- Frisierkommode mit Spiegel
- Schrank mit Regalen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decksluke mit Fliegengitter und Blende
- **Badezimmer/Dusche mit Zugang aus der Kabine**
- Waschbecken mit Mischbatterie
- Dusche mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Toilettenpapierhalter
- Gläserhalter
- Seifenschale in der Dusche
- Handtuchhalter
- Spiegel
- Staufach

GÄSTEKABINE

- Zwei Einzelbetten in voller Größe
- Kleiderschrank mit Regalfächern
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

Badezimmer/Dusche mit Zugang aus der Kabine

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Dusche mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Toilettenpapierhalter
- Gläserhalter
- Seifenschale in der Dusche
- Handtuchhalter
- Spiegel
- Staufächer
- Separater Zugang zum Korridor

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- 4-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- Bugstrahlruder (80kgf) mit Bedienung an beiden Steuerständen
- Motorraumbeleuchtung
- Hydraulische Servolenkung
- Verriegelbare Motorraum-Zugangsluke und Leiter vom Cockpit aus
- Trimmklappen mit Indikatoren
- Elektronische Motorsteuerung und Schaltung
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Tropffreie Wellendichtung

ELEKTRISCHE SYSTEME**24 Volt:**

- 2 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors
- 4 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Batterieverbindingssystem mit Fernbedienung am Steuerstand
- Beide Batteriebänke werden unter Verwendung eines spannungsempfindlichen Relais geladen, das die beiden Batteriebänke bei vorhandener Ladequelle parallel schaltet.
- 60A 24V Batterieladegerät
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen.
- 24V/12V Spannungswandler für bestimmte Navigations- und Funkschaltkreise

220/240 Volt:

- Landversorgungsanschluss in Cockpit-Staufach mit Stauraum für Kabel
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 240V Steckdosen in:
 - Eignerkabine
 - Gästekabine
 - Kombüse
 - Salon
- Rasiersteckdosen in beiden Waschräumen

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem, Kapazität 1362 Liter
- Kraftstoffeinfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Kraftstofffilter hoher Kapazität mit Wasserabscheidern
- Entfernt angeordnete Kraftstoffhähne im Cockpitstauraum
- Kraftstoffanzeigen am unteren Steuerstand

WASSERSYSTEM

- Wassertank mit einer Kapazität von 423 Litern; weitere 32 Liter über den Warmwasserboiler (insgesamt 455 Liter)
- Wasser wird durch Motoren und 240V Heizelement erwärmt
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Hauptsicherungsschalter an Schalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen

FEUERLÖSCHER

- Automatische (manuell übersteuerbare) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem auf Flybridge und am unteren Steuerstand
- Handfeuerlöscher (3) in:
 - Eignerkabine
 - Gästekabine
 - Kombüse

BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgepumpen (mit manueller Übersteuerung) im Motorraum, vorderen Unterkunfts Bereich und Stauraum achtern (insgesamt 4)
- Manuelle Hochleistungs-Bilgepumpe mit Ventilsystem und Saugpunkten in den gleichen Bereichen

WEITERE STANDARD AUSRÜSTUNG

- Fender (4) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Bootshaken
- Betriebshandbuch und Motorhandbuch
- Gestepte Tagesdecken für alle Betten
- Werkzeugsatz
- Notpinne
- Bullaugennotdeckel
- Handkurbel für Winde
- Koffer für Schiffsdokumente
- Abdeckplane für Cockpit