





78 MOTOR YACHT

DIE RASSIGE 78 MOTORYACHT STELLT EINE HERAUSRAGENDE LEISTUNG BEREIT UND GARANTIEREIN SICHERES, RUHIGES FAHRVERHALTEN, DURCH DAS SICH MÜHELOS SCHNELLE GESCHWINDIGKEITEN UND WIRTSCHAFTLICHES FAHREN ERZIELEN LASSEN

Eine elegante, moderne Form und der charakteristisch tiefe V-Rumpf werden bei der neuen 78 Motoryacht mit höchsten Konstruktionsstandards, integrierten Designlösungen und eine für Boote dieser Klasse führenden Dynamik verbunden. Mit ihren schnittigen Linien und einem optimal ausgelegten Unterwasserbereich verkörpert diese Yacht sämtliche Merkmale, die mit neuestem Princess Design und modernster Technologie verbunden werden. Durch die Bereitstellung einer herausragenden Leistung und eines stabilen Fahrverhaltens werden auch bei hohen Geschwindigkeiten müheloses Fahrvergnügen und Effizienz gewährleistet.

Etwa 70% aller GFK-Bauten werden unter Verwendung eines innovativen Harzinfusionsverfahrens geformt, durch die sich eine wesentliche Gewichtsreduzierung erzielen lässt, die wiederum höhere Geschwindigkeiten, einen niedrigeren Kraftstoffverbrauch sowie eine größere Reichweite ermöglicht.

Erhöhte Schanzkleider und tiefe Seitendecks vermitteln die für eine Motoryacht typischen Merkmale, was durch die raffinierte Integration der Unterkünfte zur Minimierung möglicher Änderungen der Deckhöhen perfekt ergänzt wird. Eine hydraulisch anheb-/absenkbare Transomplattform gehört zur Standardausstattung, während ein auf der Flybridge installierter hoch belastbarer Kran eine sichere und bequeme Verstauung des Hauptbeiboots ermöglicht.

Die Flybridge selbst weist eine beachtliche Größe auf und umfasst ein auf einer Ebene angeordnetes Deck, auf dem ein optionales Whirlpool untergebracht werden kann. Zur weiteren Ausstattung gehört eine große Bar mit zwanglosem Sitz- und Sonnenliegenbereich.

Das Hauptdeck umfasst einen breiten, opulenten Salon, der die großzügige Breite der 78 Motoryacht optimal nutzt. Die backbordseitig angeordnete Pantry ist mit modernsten hochwertigen Geräten ausgestattet. Über die Seitendecktür wird ein Crew-Zugang ermöglicht, ohne dass hierfür die Unterhaltungsbereiche betreten werden müssen. Außerdem kann durch Öffnen oder Schließen der Schottwand im großen Hauptessbereich mehr Privatsphäre geschaffen werden.

Neben dem Hauptsteuerstand ist eine komfortable Private Frühstücksecke angeordnet, die unterwegs als informeller Frühstücks- oder kleiner Sitzbereich verwendet werden kann. Der Steuerstand selbst wurde auf optimale, klare Sicht ausgelegt und umfasst ein logisch aufgebautes Steuerlayout mit modernster Navigationselektronik.

Der großzügig angelegte untere Unterkunftsbereich umfasst vier makellos ausgestattete Kabinen mit jeweils eigenem Bad. Die sich über die gesamte Bootsbreite erstreckende mittschiffs positionierte geräumige Eignerkabine weist eine private Früh-

stücksecke, einen begehbaren Kleiderschrank sowie ein eigenes Bad mit großer separater Duschzelle bzw. einer außenbords angeordneten Kombination aus Bad und Dusche auf. Die drei Gästekabinen können entweder als zwei Doppelbettkabinen und eine Kabine mit zwei Einzelbetten oder mit einer zweiten Kabine mit zwei ausziehbaren Einzelbetten konfiguriert werden, wodurch eine zusätzliche Flexibilität bereitgestellt wird. Alle Kabinen weisen einen großzügigen Stauraum auf und bestechen durch eine Kombination aus feinsten Naturmaterialien und luxuriöser Einrichtung, durch die sichergestellt wird, dass Ihre Gäste während ihres Aufenthalts an Bord auf keinen Komfort verzichten müssen.

Achterlich des Maschinenraums ist eine zusätzliche Unterkunft für gelegentliche Gäste oder eine Vollzeit-Crew vorhanden, deren separater Zugang vom Heckspiegel oder vom Steuerbord-Seitendeck erfolgt. Diese Unterkunft umfasst eine Kabine mit zwei Einzelbetten und eigenem Bad und kann mit einem großen Stauraum, einem Aufenthaltsbereich für die Crew oder einer zweiten Crewkabine spezifiziert werden.























Profil mit Optionalem Hardtop



Flybridge-Layout



Layout des oberen Unterkunftsereichs



Layout des unteren Unterkunftsereichs

HAUPTABMESSUNGEN

Länge über alles (einschl. Bugkorb)	24,10m
Länge über alles (ausschl. Bugkorb)	23,83m
Breite	5,76 m
Tiefgang	1,70m
Verdrängung ca. (2 x Caterpillar C32 Acert)	59t*
Kraftstoffkapazität	5680 Liter
Wasserkapazität (einschl. Warmwasserboiler)	1386 Liter

STANDARD AUSRÜSTUNG

Servolenkung
Bugstrahlruder (240kgf)
24V DC/240V AC Elektrosystem
240V Landversorgung mit zwei 80A-Pufferbatterie-Ladegeräten
220V/240V Dieselgenerator (27kW)
Klimaanlage
Fernbedienbare elektrische Ankerwinde (Bedienung an beiden Steuerständen)
Deck-/Ankerwaschanlage

Elektrische Winden für Heckfestmacherleinen
Elektrohydraulische Trimmklappen mit Indikatoren und Bedienung in zweifacher Ausführung
Dualstations-Autopilot
UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom an beiden Steuerständen
Farbradar mit Scanner und GPS/Kartenplotter (Doppelanzeige)
Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser an beiden Steuerständen
Echolot mit Alarm an beiden Steuerständen
Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
Mikrowellengerät/Backofen/Grill-Kombination
Großer Kühlschrank mit Gefrierfächern und integriertem Eiswürfelbereiter
Cocktailschrank mit Kühlschrank
Flybridge-Bar mit Spüle, Grill, Kühlbox, Abfalleimer, Stauraum und optionalem Eiswürfelbereiter
Geschirrspülmaschine
Waschküchenbereich
Vacuflush-Toiletten mit Holdingtank
LCD-TV/DVD mit Surroundsystem im Salon

Stereo-CD/Radio auf Flybridge
Teakholzbelag auf Transomplattform, Cockpitdeck, Flybridge-Treppe, Treppe zu Seitendecks, Seitendecks und Flybridge
Flybridge-Sonnenliege
Tür zum Steuerbord-Seitendeck bei Rudergänger
Tür zum Seitendeck, Backbord
Salontüren mit Nirosta-Rahmen
Flybridge-Kran
Elektrohydraulisches Hebe-/Senksystem, Transomplattform
Ausfahrbare Gangway mit Fernbedienung
Warm- und Kaltwasserdusche auf Transomplattform
Voll ausgestattete Crewkabine
Abdeckplane für Cockpit

MOTOROPTIONEN – DIESEL

2 x Caterpillar C32 Acert (2 x 1622PS)
Geschwindigkeitsbereich: 31-34 Knoten †
2 x Caterpillar C32 Acert (2 x 1723PS)
Geschwindigkeitsbereich: 33-35 Knoten †

DECKSVORRICHTUNGEN

- Teakholzbelag auf Transomplattform, Cockpitdeck, Flybridge-Treppe, Treppe zu Seitendecks, Seitendecks und Flybridge
- Umschaltbare elektrische Ankerwinde mit Bedienung auf Vordeck, Hauptsteuerstand und Flybridge
- Stevenrolle mit automatischem Ankergeschirr
- Selbststauender 50kg Delta-Anker mit 100m Kette
- Elektrische Winden für Heckfestmacherleinen, Backbord und Steuerbord
- Stauraum für Bugleinen
- Frischwasser-Deck-/Ankerwaschanlage (mit Auslässen am Vor- und Achterdeck)
- Sonnenliege im Kajütaufbau mit Polstern
- Stauraum (2 x) auf dem Kajütaufbau für Fender, Seile und Sonnenliegenpolster
- Polsterbank auf Vordeck
- Nirosta-Klampen am Bug, Heck, Transom und mittschiffs (2 Paare)
- Nirosta-Bugkorb und -Reling
- Handlauf am vorderen Kajütaufbau
- Verholklampe am Bug
- Schutzdach-Handlauf
- Weiße PVC-Scheuerleiste mit Nirosta-Einsatz
- Kompletter IMCO-Navigationslichtersatz
- Ankerlicht
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung an beiden Steuerständen
- Zwei elektrische Hupen
- Einfüllstutzen für Kraftstoff und Wasser
- Telefonanschluss
- Stauraum für Rettungsinsel
- Heckseitige Anlegelichter

ACHTERCOCKPIT

- Selbstlenzend
- Gepolsterter Sitzbereich
- Decksbeleuchtung
- Cockpitabdeckung
- Nirosta-Handläufe
- Fernbediente ausfahrbare Gangway (3,8m)
- Staufach
- Transombadeplattform mit elektrohydraulischem Hebe-/Senkmechanismus (zulässige Arbeitsbelastung 550kg), wegklappbarer Badeleiter, Warm-/Kaltwasserdusche, Teakholzbelag und Decksbeleuchtung
- Tür zu Crewkabine/Nutzraum und Motorraumbereich vom Seitendeck
- Wasserdichte Transomtür für direkten Zugang von Badeplattform
- Staufach mit 240V Landversorgungsanschluss und Stauraum für Kabel
- Transom-Stauraum

FLYBRIDGE

- Dualbedienelemente und -instrumente (siehe unterer Steuerstand)
- Steuerstand mit hydraulisch ausfahrbarer Instrumentenkonsole
- Elektrohydraulische Servolenkung mit verstellbarem Steuerrad
- Visuelle und akustische Bilgepumpen-Warnvorrichtung
- Warnsystem für Motorraum-Feuerlöscher
- Kartenbereich
- U-förmiges Sofa/Private Frühstücksecke mit zusätzlicher Sitzgelegenheit in Fahrtrichtung neben Steuerstandsit
- Teaktisch mit klappbarer Platte für bis zu 8 Personen
- Bar mit Spüle, Grill, Kühlbox, Abfalleimer, Stauraum und optionalem Eiswürfelbereiter
- Große Sonnenliege
- Optionales Whirlpool
- Stereo-CD/Radio
- Hinterer Zugang vom Cockpit über Luke
- Windabweiser
- Nirosta-Handläufe
- Decksbeleuchtung
- GFK-Geräteträger
- Abdeckungen für Konsole und Sitze
- Abgestimmte Peitschenantennen für UKW R/T Seefunk und Radio
- Elektrohydraulischer Kran für Beiboot/ Wetbike (zulässige Arbeitsbelastung 420kg)
- Optionales GFK-Hardtop mit elektrischem Schiebedach (oder optionales zusammenklappbares Bimini)

UNTERER STEUERSTAND

- Instrumentenkonsole mit Motorinstrumenten und Kraftstoffanzeigen
- Dualbedienelemente und -instrumente, Flybridge und unterer Steuerstand:
 - Ruderlagenanzeiger
 - Elektronische Motorsteuerung
 - Hydraulische Servolenkung
 - Bedienelemente für Bugstrahlruder
 - Elektrische Ankerwinde, Fernbedienung
 - Bedienelemente für Trimmklappen mit Indikatoren
 - Autopilot
 - UKW-DSC R/T Seefunk mit Intercom

UNTERER STEUERSTAND (FORTS.)

- Farbradar (mit Scanner) und GPS/Kartenplotter (Doppelanzeige am unteren Steuerstand mit Option einer Anzeige am oberen Steuerstand)
- Alle elektronischen Navigationsgeräte mit Radar und Autopilot verbunden
- Geschwindigkeits- und Entfernungsmesser
- Echolot mit Alarm
- Suchscheinwerfer mit Fernbedienung
- Schnell ansprechender Kompass
 - Hupe
- Intercom zur Flybridge
- Automatisches Nebelhorn mit Megafon
- Zwei elektrisch verstellbare Steuerstandsitze mit Lederbezug
- Dreifach-Scheibenwischer mit Waschanlage
- Bedienelemente für Bilgepumpen mit Anzeigen für 'Pumpe läuft'
- 24V und 240V Schalttafel
- Sonnenblende (schwarzes Netzgewebe)
- Windschutzscheibe aus verstärktem Glas, nicht getönt für uneingeschränkte Sicht bei Nacht
- Tür zum Steuerbord-Seitendeck bei Rudergänger
- 12V Ausgang
- Rote Nachtbeleuchtung

DECKSALON

- Großer Sitzbereich (Backbord) mit 3-Sitzer- Sofa außenbords, zwei 2-Sitzer-Sofas vorn und achtern und Sofa (Steuerbord)
- Unterhaltungszentrum mit LCD-TV und Surroundsystem
- Cocktailschrank mit Kühlschrank und Stauraum für Flaschen und Gläser
- Vorhänge oder Jalousien an allen Fenstern
- Deckenbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Achtercockpittür mit Nirosta-Rahmen
- Separater Essbereich (8 Stühle), Esstisch mit Gleitschiene, Glaswand (mit Jalousie) zur Trennung vom Steuerstandsbereich

KOMBÜSE

- Granit-/Marmor-Arbeitsplatte
- 4-Platten-Ceranherd
- Entlüftungsgebläse
- Mikrowellengerät/Backofen-Kombination mit Grill
- Nirosta-Spüle mit zwei Becken und Mischbatterie
- Große Kühl-/Gefrierkombination
- Eiswürfelbereiter
- Geschirrspülmaschine
- Müllpresse
- Deckenbeleuchtung und indirekte Beleuchtung
- Schubladen und Stauschränke
- Holzboden
- Schiebefenster zum Salon
- Tür zum Seitendeck, Backbord

UNTERKUNFT

- In sämtlichen Kabinen befinden sich Bullaugen zum Öffnen und/oder fixierte Bullaugen, 240V Steckdosen und Klimaanlage
- In allen Bädern befinden sich Bullaugen zum Öffnen, Vacuflush-Toiletten (Frischwasserzulauf) mit Holdingtanks und 240V Rasierersteckdosen

EIGNERKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen
- Nachttische
- Spiegel
- Begehrbarer Kleiderschrank mit zusätzlichen Staufächern
- Einbausafe
- Frisierkommode mit Stuhl
- LCD-TV/DVD/Radio
- Beistelltisch mit Sitzgelegenheit vorn und achtern
- Schubladen und Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Telefonanschluss/Intercom
- Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:**
 - Zwei Waschbecken mit Mischbatterie
 - Separate Duschzelle mit automatischer Abpumpung
 - Entlüftungsgebläse
 - Bidet (optional)
 - Spiegel
 - Staufächer

VORDERE KABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen
- Begehrbarer Kleiderschrank mit Regalen
- Spiegel
- Frisierkommode mit Stauraum
- LCD-TV/DVD/Radio
- Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Decks Luke mit integriertem Oberlicht und Sonnenblende
- Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine:**
 - Waschbecken mit Mischbatterie
 - Duschzelle mit automatischer Abpumpung
 - Entlüftungsgebläse
 - Spiegel
 - Staufächer

BACKBORD-GÄSTEKABINE

- 2 Einzelbetten mit Schubladen
- Kleiderschrank mit Regalen
- Spiegel
- Nachttisch mit Stauraum
- Oben angebrachte Staufächer
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen

Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer

STEUERBORD-GÄSTEKABINE

- Großes Doppelbett mit Schubladen (zwei Einzelbetten, die sich bei Bedarf zum Doppelbett zusammenschieben lassen, sind als Option erhältlich)
- Nachttische mit Stauraum
- Kleiderschrank
- Frisierkommode
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Kleiderschrank

Dusche/WC mit Zugang aus der Kabine

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufächer
- Steuerbord-Dusche/WC umfasst Zugangstür sowohl vom Korridor als auch von der Kabine

CREWKABINE

- 2 Einzelbetten
- Schrank mit Kleiderstange und Regalen
- Deckenbeleuchtung und individuelle Kojenlampen
- Zugang über Treppe vom Cockpit oder von der Transomtür über den Nutzraum

Dusche/WC:

- Waschbecken mit Mischbatterie
- Duschzelle mit automatischer Abpumpung
- Entlüftungsgebläse
- Spiegel
- Staufach

NUTZRAUM

- Zugang von Transomluke oder über Cockpit-Treppe
- Stauraum, Schränke und Staufächer
- Waschmaschine und Trockner im Korridor
- Staubsauger
- Bei Bedarf ist ein Einzelbett als Option erhältlich
- Optionale 2. Crewkabine mit zwei Betten

INNENAUSSTATTUNG

- Möbel in Serotina Kirschholz oder Eiche hell mit wahlweise seiden- oder hochglänzendem Finish. Als Option ist auch Walnussholz erhältlich.
- Kombüse wahlweise mit Granit- oder Marmor-Finish
- Oberflächen der Badeinrichtungen und Böden wahlweise entweder aus Marmor oder Granit
- Auswahl an verschiedenen Bezugstoffen, Teppichen und Vorhängen aus speziell aufeinander abgestimmtem Sortiment
- Holzboden in Kombüse und Steuerstand

MOTOR- UND ANTRIEBSSYSTEME

- Motorraum lärmgedämmt
- Lufteinlässe mit hohem Durchsatz
- Motorraum-Entlüftungsgebläse mit elektronischer Zeitverzögerung
- Abluftschalldämpfer und wassergekühlte Auslässe
- Höhere Stabilität und Vibrationsaufnahme durch in Rumpf eingeformte Motorböcke
- Integral verbundene Motorraum-Schottwände vorn und achtern
- Flexibel montierte Motoren
- Automatischer Feuerlöscher mit Übersteuerung (Fernbetätigung)
- Automatische und manuelle Bilgepumpen
- Motorraumbeleuchtung
- Marinemet-Propellerwellen.
- 5-flügelige Propeller aus Nickel-Aluminium-Bronze
- Für schnelle Geschwindigkeiten geeignete ausgeglichene Ruder
- Heckantriebe mit Kathodenschutz
- Heckantriebe, Motoren, Kraftstoff-Einfüllstutzen usw. mit elektrischer Verbindung
- Servolenkung
- Elektronische Einhebel-Motorsteuerung/Schaltung
- Bugstrahlruder (240kgf)
- Frischwasserhahn im Motorraum
- Tropffreie Wellendichtung

ELEKTRISCHE SYSTEME

24 Volt:

- 4 Hochleistungsbatterien zum Anlassen des Motors und für den Ankerwindenbetrieb
- 6 Hochleistungsbatterien für Nebenverbraucher
- Die Lichtmaschinen laden beide Batteriebänke über ein automatisches Schaltladesystem
- Zwei 80A-Batterie-Ladegeräte laden beide Batteriebänke über ein automatisches Schaltladesystem
- System zur Parallelschaltung der Batterien mit Fernbedienung am Steuerstand
- Entfernt angeordnete Batterie-Hauptschalter mit Steuerschalter an Hauptschalttafel
- Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- 24/12V Wandler für verschiedene Navigations- und Funkschaltkreise

220/240 Volt:

- 27kW Dieselgenerator - lärmgedämmt, mit wassergekühltem und besonders leisen Auspuff
- 2 x 63A Landversorgungsanschluss
- Generator-/Landversorgungs-Umschalter
- Polaritätsprüfsystem
- Erdschlussautomat, Sicherungsschalter in allen Stromkreisen
- Steckdosen in Salon, Kombüse, allen Kabinen und Korridor

KRAFTSTOFFSYSTEM

- Zwei Kraftstofftanks (aus seewasserfester NS8-Legierung) mit Verbindungssystem und einer Kapazität von 5680 Litern
- Kraftstoff-Einfüllstutzen an beiden Seitendecks
- Doppelkraftstofffilter hoher Kapazität/ Wasserabscheider mit Wechselventilen und Verschmutzungs-Warnanzeige an Konsole
- Entfernt angeordnete Absperrhähne in Steuerstand-Staufach
- Kraftstoffanzeigen am oberen und unteren Steuerstand

WASSERSYSTEM

- Wassertanks mit einer Gesamtkapazität von 1386 Litern, einschl. Warmwasserboiler (182 Liter bzw. 273 Liter bei optionalem Whirlpool)
- Wassererwärmung über 240V Tauchsieder
- Automatische Wasserpumpe mit Filter
- Hauptsicherungsschalter an Schalttafel
- Wasserstandsanzeige
- Deck-Einfüllstutzen
- Vacuflush-Frischwasser-WC-System mit 455-Liter-Holdingtank, Füllstandsanzeige und elektrischer Außenbordentleerung mit Schlagpumpen-Zweitsystem sowie Landentleerungssystem
- Holdingtank-Füllstandsanzeige an Hauptschalttafel

FEUERLÖSCHER

- Automatische (manuell übersteuerbare) Feuerlöscher im Motorraum mit Warnsystem an beiden Steuerständen und Schließsystem für Motorbelüftung
- Handfeuerlöscher (8) in Eignerkabine, vorderer Kabine, Backbord-, Steuerbord- und Crewkabine, Kombüse, Nutzraum und unterem Steuerstand
- Zusätzlicher automatischer Feuerlöscher im Elektroschaltkasten

BILGEPUMPEN

- Automatische elektrische Bilgepumpen (mit manueller Übersteuerung) in Motorraum, vorderem Unterkunftsbereich und achtern (insgesamt 7)
- Elektrische Bilgepumpen umfassen Bedienelemente und Warnleuchten am unteren Steuerstand und
- eine Warnleuchte mit akustischem Alarm am Flybridge-Steuerstand
- Manuelle Bilgepumpe hoher Kapazität mit Ventilsystem und Saugpunkten in Stauraum, Motorraum und anderen Unterkunftsbereichen

WEITERE STANDARDAUSRÜSTUNG

- Besteck, Geschirr und Kristallgläser (für 8 Personen)
- Handtücher (8 Badetücher, 8 Handtücher)
- Fender (8) und Leinen (4)
- Flaggenstock
- Erste-Hilfe-Ausrüstung
- Boots shaken
- Betriebshandbuch
- Motor- und Gerätehandbücher
- Werkzeugsatz
- Gesteppte Tagesdecken für Betten in allen Kabinen (außer Crewkabine)
- Elektrischer Staubsauger
- Cockpitabdeckung
- Flybridge-Abdeckung
- Bullaugennotdeckel
- Koffer für Schiffsdokumente